

取扱説明書

ASABAのミニタン

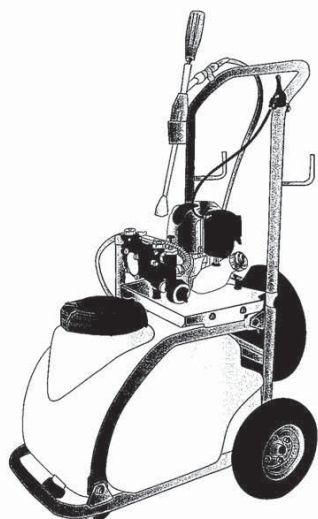
30Lタンク車&エンジン動噴巻取機付

型式：AT-30W4M

☆このたびは本製品をお買い求めいただき、まことにありがとうございます。

☆この取扱説明書には、安全に使用していただくための要点を記してありますので、ご使用前に必ずよくお読みになり、正しくご使用ください。

☆お読みになった後は、いつでも読める場所に保管してください。
また、本書を汚損したり紛失した場合は、お買い求めの販売店にご注文いただき、大切に保管してください。



目次

◇安全のために必ずお守りください… 1	
全般	
作業前	
農薬・薬液の取り扱い	
作業中	
作業後と保管	
◇梱包部品一覧…………… 3	
◇仕様…………… 3	
◇各部の名称とラベル貼付位置…………… 4	
◇ポンプ及び噴口性能表…………… 4	
◇運転を始めるまえに…………… 5	
◇運転…………… 7	
◇整備と長期保管…………… 9	
◇故障と対策…………… 10、11	
◇保証書…………… 11	

ASB 株式会社 麻場

〒381-8530 長野県長野市北長池1443-2

TEL : 026-244-1317(代)

URL : <http://www.asaba-mfg.co.jp>

680007580-2009.04

＜はじめに＞

本書に記載した ⚠ の表示のある注意事項や、機械に貼られた ⚠ の表示のあるラベルは、人身事故等の危険が考えられる重要な項目です。よくお読みになり必ずお守りください。

また、⚠ の表示のあるラベルが汚損したりはがれた場合は、お買い求めの販売店にご注文いただき、必ず所定の位置にお貼りください。

本書に記載した ⚠ の表示のある注意事項や、機械に貼られた ⚠ の表示のあるラベルでは、特に重要と考えられる取り扱い上の注意事項について、次のように3段階に分けて表示しています。

- ⚠ 危険…その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになります。
- ⚠ 警告…その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があります。
- ⚠ 注意…その警告文に従わなかった場合、けがを負う恐れがあります。

また、製品の故障や損傷につながる使い方に関する注意事項については、本書に **重要** の表示を用いています。

＜安全のために必ずお守りください＞

★全 般

- ⚠ 注意
 - 本製品は、弊社小型動力噴霧機ポンプティーを搭載した、散布・散水作業車です。
 - この製品を他人に貸与または譲渡する場合は、必ず取扱説明書を添付し、よく読んでから使用するように指導してください。
 - 安全性を損なう恐れがありますので、改造しないでください。

★作 業 前

- ⚠ 危険
 - 火災の危険性がありますので、燃料補給時は次の項目を必ず守ってください。
 - ・燃料はエンジンを止めた状態で補給してください。
 - ・燃料補給時は火気に充分注意してください。
 - ・高温部に燃料がかからないように補給してください。
 - ・燃料タンク給油口一杯まで燃料を入れないでください。
 - ・燃料がこぼれたらきれいに拭き取ってください。
 - ・燃料補給後、燃料キャップは確実に閉めてください。
 - 使用時は燃料がこぼれたり、本機が転倒する恐れがありますので、本機は凸凹のない平らな場所に設置してください。
 - 燃料、薬液を充填後、設置使用する場合や自動車などで運搬する場合は、燃料、薬液がもれる可能性がありますので必ず本機が倒れたり、傾かないように固定してください。

- ⚠ 注意
 - 次に該当する方は、この製品を使用しないでください。
 - ・酒気をあびた者
 - ・過労、病気、薬物（農薬を含む）の影響その他の理由により、正常な防除作業ができない者
 - ・妊娠中の者
 - ・満15歳未満の者
 - ・負傷中の者、生理中の女性等農薬による影響を受けやすい者
 - 作業前に燃料もれがないこと、接続部のパッキンに脱落がないこと、各ネジ部にゆるみがないこと、ホースに亀裂、摩耗、破損のないこと等、各部に異常がないことを確認してください。
 - 吸水ホース、余水ホース、吐出ホースはエンジン高温部に触れないで、無理な曲げ、よじれ、折れ、引っ張りがない事を確認してください。

★農薬・薬液の取り扱い

注意

- 防除、除草用の農園芸用薬品の散布、散水用途以外には使用しないでください。
- 調合が適切でない薬液は、作物を傷めるだけでなく、人体にも有害になる恐れがあります。薬液の調合の際は、農薬の使用上の注意をよく読み、正しく希釈してから使用してください。
- 農薬は必ず専用の保管箱に鍵をかけて保管し、絶対に食品や食器と一緒に保管しないでください。
- 誤使用、誤飲の危険がありますので、農薬は絶対に別の容器に移し替えないでください。
- 農薬の空容器は、散布液調合時に必ずよく洗い、薬品メーカーの指示に従ってその都度正しく処分してください。空容器を洗った水は、薬害のない方法で処分してください。

★作業中

警告

- 農薬の吸入や付着による事故を防ぐため、帽子、保護眼鏡、保護マスク、ゴム手袋、長袖の保護衣、長ズボン、ゴム長靴を着用し、皮膚が露出せず危険のない服装で作業を行ってください。
- 運転中および、停止直後のエンジン（マフラ等）は高温になっています。やけどをする恐れがありますので、不用意に触れないでください。
- ハウス内での使用は、人体に悪影響を及ぼす恐れがありますので、よく換気をしてください。

注意

- 薬液が水道、河川、水源地、池、沼、下水等を汚染しないように、また、人体や散布対象物以外のものにかからないよう、風や周囲の状況に充分注意して作業を行ってください。
- 作業中、作業後にめまいや頭痛を生じ、または、気分が少しでも悪くなった時は、直ちに医師の診察を受けてください。
- 作業中に噴出口部を清掃、または、交換する時は、顔面などに薬液がかかる恐れがありますので、吐出ホース先のボールコック及び噴口を閉じ、必ず調圧弁ダイヤルを『始動：0』の位置に合わせて、エンジンを停止してから行ってください。
- ホース類は無理な曲げ、よじれ、折れ、引っ張りがないよう注意して作業を行ってください。
- ホースの温度は40℃以下で使用してください。40℃以上になりますと耐圧性能が低下します。

★作業後と保管

注意

- 前回使用した薬液が、タンク、ホース、噴口等の内部に残っていると、薬害を起こす危険性があります。特に、除草剤散布に使用した後、一般防除作業に使用する場合は、残っている薬液を十分に洗い流してください。
- 余った薬液及び、機械の洗浄水は、水道、河川、水源地、池、沼、下水等に流入して被害を及ぼさないよう、薬害のない方法で処分してください。
- エンジンを停止しても、ポンプ～吐出ホースに圧力が残っていることがあります。この状態で接続部を取り外すと、薬液が噴き出す恐れがありますので、接続部を外す前に周囲の状況を確認し、吐出ホース先のボールコック及び噴口を開いて、ポンプ～吐出ホース内の圧力を抜いてください。
- ホース内の残液を空にして、巻取機に巻いて保管してください。そのままにしておくと、ホースの寿命を短くする原因になります。
- 作業後は手足はもちろん、全身を石鹸でよく洗うとともに、目の水洗いとうがいをしてください。また、作業期間中は衣服を毎日取り替えてください。
- 使用後は充分洗浄し、屋内の直射日光が当たらず、風通しの良い、子供の手の届かない場所に保管してください。

＜梱包部品一覧＞

最初に梱包部品が全部そろっているかどうか、輸送中の事故で破損している部品がないかを確認してください。もし、欠品または破損などありましたら、製品名、型式、製造番号と共にお買い求めの販売店にお知らせください。保証書は、お客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。お読みになった後は、大切に保管してください。

品 名	数量	本体部一式組付部品	ホースより戻しG1/4
本体部一式 (エンジン、ポンプ、巻取機、薬液タンク付)	1	本体部一式	ボールコック 6 G1/4
ブラストドライバ	1	余水ホース (10×0.23mクランプ付)	
ブラグレンチ	1	余水ホース (10×0.65mクランプ付)	
ハンドル	1	吸水ホース (12×0.55m金具付)	
巻取機取手一式 (軸タジ、取手、トラスジ×2)	1	吐出ホース (7.5×20m G1/4金具付)	
スロットルレバー取付ネジ(ビス、四角ナット)	1	接続ホース (7.5×0.4m金具付)	
スーパージェット 1 型 500mm G1/4 (噴板穴径1.2)	1	吸水ストレーナ 13	
取扱説明書 (本書)	1	吸水ストレーナ押さえパネ	
保証書 (本書記載)	1	スロットルレバー	

注意

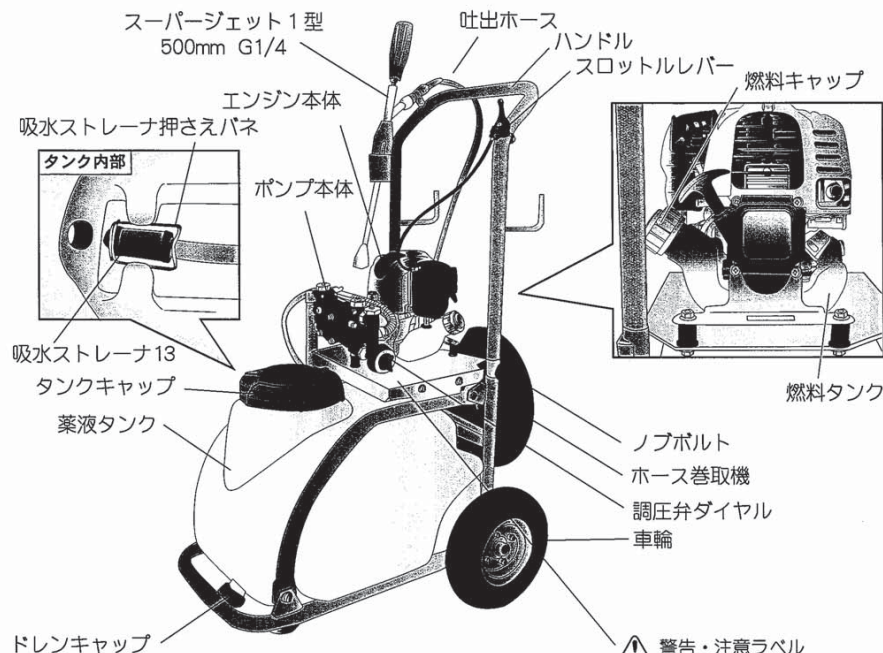
吐出ホース、巻取機、スーパージェット 1 型 500mm G1/4 は、本機専用部品です。他製品で使用した場合、ホースの破裂、噴口の破損等が考えられますので、他製品に使用しないでください。

＜仕様＞

型 式	AT-30W4M	
本 機 寸 法	H 910mm × W 450mm × L 700mm	
質 量	23kg	
ポンプ	形 式	対向2連プランジヤ式
	ポンプ吸水量	6.6 ℓ / min 1740rpm 圧力 2MPa
	最 高 圧 力	2.5MPa
エンジン	燃料タンク容量	0.5 ℓ
	使 用 燃 料	自動車用無鉛ガソリン
	エンジン型式	ロビン EH025A × 0116 空冷 4 サイクル
	エンジン排気量	2 4.5 cc
	連続定格出力	0.5 5 kW (0.75PS) / 7000rpm
	最 大 出 力	0.8 1 kW (1.1PS) / 7000rpm
	潤 滑 方 式	強制潤滑方式
	使 用 潤 滑 油	4 サイクルエンジン専用オイル(SF級以上のSAE 10W-30)
	点 火 方 法	無接点式マグネット点火
	スパークプラグ	NGK CMR6A 相当
30 ℓ タンク車	始 動 方 法	蓄力式リコイルスタータ
	タンク容量	30 ℓ
	車輪呼び	8 吋 (ノーパンクタイヤ)
	吐出ホース	20M (巻取機付)

※改良のため予告なく仕様を変更することがあります。

＜各部の名称とラベル貼付位置＞



警告・注意ラベル
品番692002380

警告

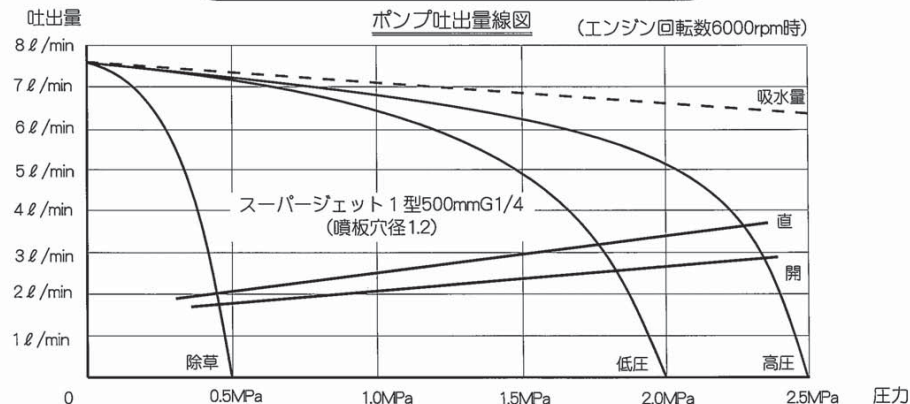
- ・農薬の吸引や付着による事故を防ぐため、帽子、保護眼鏡、保護マスク、ゴム手袋、長袖の保護衣、長ズボン、ゴム長靴を着用し皮膚が露出せず危険のない服装で作業を行ってください。
- ・ハウス内では必ず換気を行いながら作業してください。

注意

- ・ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- ・農薬以外以外の薬品は使用できません。
- ・農薬の取扱説明書をよくお読みになり、正しい希釈倍率で使用してください。
- ・作業中は、人体や散布対象物以外のものにかからないよう風や周囲の状況に充分注意してください。
- ・作業中、身体に少しでも異常があった場合は直ちに作業を中止し医師の診察を受けてください。

最高圧力2.5MPa(25kgf/cm²)

＜ポンプ及び噴口性能表＞



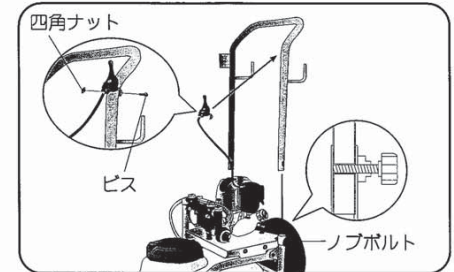
＜運転を始めるまえに＞

①部品の取り付け

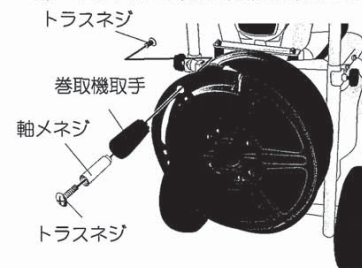
- 1) イラストのように、ハンドルを差し込み、ハンドルの穴と、ノブボルトを合わせて左右のノブボルトを締めてください。ハンドル取り付け後、スロットルレバーをハンドルに付属の四角ナット、ビスにて固定してください。

注意

- ・ハンドルの穴にノブボルトが入っていない場合、作業中等にハンドルが外れ、事故の原因になる可能性があります。



- 2) イラストの様に巻取機取手を取り付けてください。



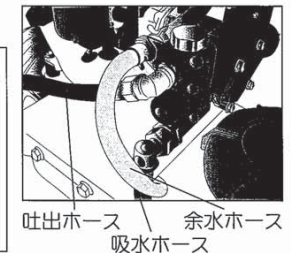
重要

- ・軸メネジの向きに注意して取り付けてください。

- 3) 各接続部がしっかり接続されていることを確認してください。

注意

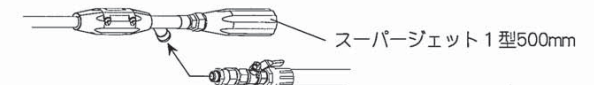
- ・吐出ホース、吸水ホースの取付ネジや、余水ホースが、しっかりと接続されていることを確認してください。緩んでいたり、外れてしまうと薬液が噴き出します。
- ・吸水ホースには、必ず吸水ストレーナを取り付けてください。吸水ストレーナを取り付けない場合、ポンプが故障する原因になります。



- 4) 噴口を取り付けます。

(ホースより戻し、ボールコックは吐出ホースに組み付けてあります。)

- ・本機には標準噴口として、スーパージェット1型500mm(噴板穴径1.2)が付属しています。他の噴口を使用する場合は、噴口によっては性能を保証できないものもありますので、《ポンプ及び噴口性能表》を参照して、スーパージェット1型500mm(噴板穴径1.2)と同等の噴口を選択してください。



- ・スーパージェット1型の調整は図のように「閉」～「広角」～「直射」が握りにより連続調節できます。

- 閉: 「閉」の方向に止まるまで回した状態
- 広角: 「開」の方向に回した状態
- 直射: 「開」の方向に更に回した状態

※詳しくは付属の取扱説明書をご覧ください。

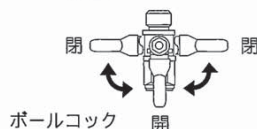


⚠ 注意

- ・突然の噴霧防止のため、作業終了時は必ず噴口が閉じた状態で握りを回し、吐出ホース先のボールコックを閉じてください。
- ・作業前に燃料もれがないこと、接続部のパッキンに脱落がないこと、各部ネジ部にゆるみがないこと、ホースに亀裂、摩耗、破損のないこと等各部に異常がないことを確認してください。
- ・吸水ホース、余水ホースはエンジン高温部（マフラ等）に触れないで、無理な曲げ、よじれ、折れ、引っ張りがないようにしてください。

②ボールコックの取り扱い

レバーの向きにより、開閉を行います。



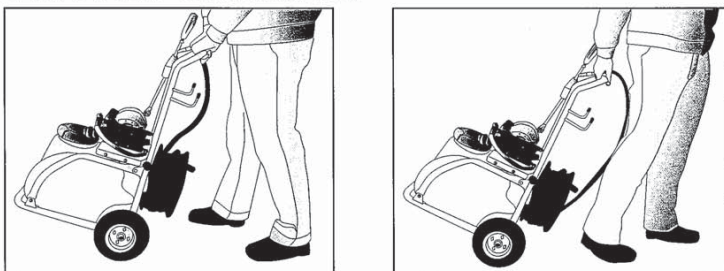
③薬液の調合、充填

⚠ 注意

- ・防除、除草用の農園芸用薬品の散布、散水用途以外には使用しないでください。
- ・調合が適切でない薬液は、作物を傷めるだけでなく、人体にも有害になる恐れがあります。薬液の調合の際は、農薬の使用上の注意をよく読み、正しく希釈してから使用してください。
- ・薬液を入れる前に必ずエンジンを停止させ、吐出ホース先のボールコック及び噴口は、閉じた状態にしてから薬液を入れてください。

④タンク車の取り扱い

タンク車は押しても引いてもご使用頂けます。



⚠ 注意

- ・使用時に転倒する恐れがありますので、本機は凸凹のない平らな場所に設置してください。

⑤燃料の充填

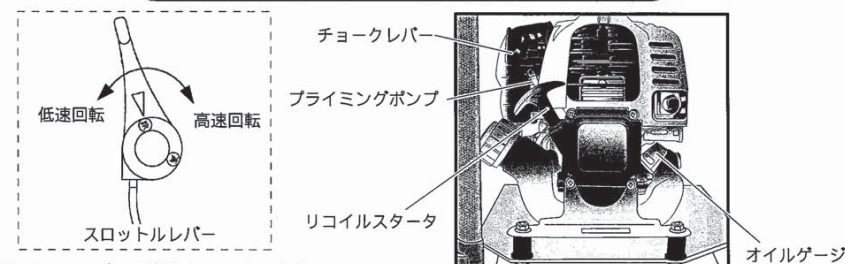
重要

- ・燃料は必ず自動車用ガソリンを使用してください。
- ・保管期間の過ぎた燃料は使用しないでください。燃料専用容器で、日陰の風通しの良い場所に保管した場合で、4週間以内に使いきってください。

⚠ 危険

- ・火災の恐れがありますので、燃料補給時は次の項目を必ず守ってください。
 - ・燃料はエンジンを止めた状態で補給してください。
 - ・燃料補給時は火気に充分注意してください。
 - ・高温部に燃料がかからないように補給してください。
 - ・燃料タンクの補給口一杯まで燃料を入れないでください。
 - ・燃料がこぼれたらきれいにふき取ってください。
 - ・燃料補給後、燃料キャップは確実に閉めてください。
- ・燃料を充填後、定置使用する場合や、自動車などで運搬する場合は、燃料がもれる可能性がありますので、必ず本機が倒れたり、傾かないように固定してください。

＜ 運 転 ＞



①始動（エンジンが冷えている時）

- 1) 調圧弁ダイヤルを、『始動：0』の位置に合わせます。
- 2) スロットルレバーを、高速回転と低速回転の中間位置に合わせます。
- 3) チョークレバーを、『閉』の位置に合わせます。
- 4) キャブレタのプライミングポンプを、指で4～5回押してキャブレタに燃料を十分に送り込みます。
- 5) 本機が倒れないようにエンジンを手で押さえ、リコイルスタータをゆっくり引っ張り、混合気をシリンダに送り込みます。改めてリコイルスタータを引っ張るとエンジンは始動します。
 - ※) 蓄力式リコイルの為、勢いよく引っ張る必要はありません。
- 6) エンジンが始動したら、直ぐに低速回転にし1～2分間暖気運転を行ってください。このとき、様子を見ながらチョークレバーを徐々に開いて行きます。暖気運転が終了したら、チョークレバーが『全開』になっていることを確認します。

②再始動（エンジンが暖まっている時）

- 1) 運転停止直後に再始動するときは、チョークレバーを『全開』にして始動します。始動しない場合は、エンジンが冷えている時の始動法を初めから行ってください。

重要

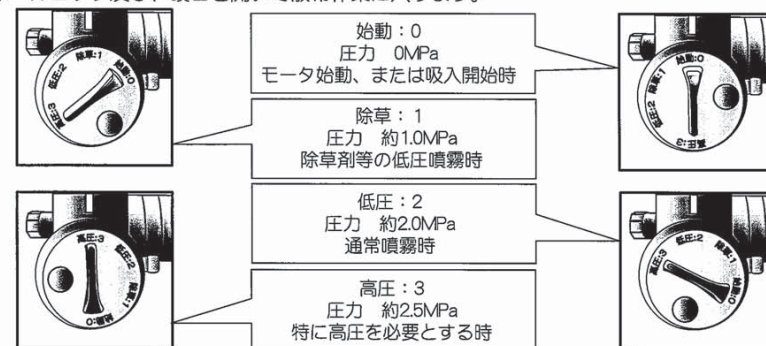
- ・リコイルスタータのロープは、一杯に引ききらないでください。
- ・引いたロープを手離さないで、静かに元に戻してください。

⚠ 注意

- ・防除作業以外の時は、液漏れや、突然の噴霧防止のため、ボールコックは必ず閉じた状態にしてください。始動前には必ず確認してください。

③散布作業

- 1) 調圧弁ダイヤルは、『始動：0』、『除草：1』、『低圧：2』、『高圧：3』の位置で『カチッ』と止まります。下の図表を参照し、作業条件に合わせて設定します。
- 2) 始動した本機のスロットルレバーを高速回転側に回し、エンジンの回転が安定する位置にスロットルレバーを止めてください。
- 3) ボールコック及び、噴口を開いて散布作業に入ります。



- ※『高圧：3』は、定置運転で100m程度のホースを使用するとき等にご使用ください。噴口にスーパージェット1型使用時のホースによる圧力損失は、内径φ7.5ホースを使用した場合、0.3MPa前後です。
- ※上記圧力は、噴口を閉じた状態での圧力です。噴霧時の圧力は、使用する噴口の吐出量によって変化しますので、ポンプ性能表を参照してください。

重要

- ・遠心クラッチを使用しています。クラッチが滑るような低速回転での使用は避けてください。(クラッチが滑ると、薬液の吐出が不安定になります。)
- ・作業中に噴霧を一時停止させるときは、噴口を閉じ、スロットルレバーを低速回転側に戻してポンプを停止させてください。燃料の節約、エンジン、ポンプの耐久性向上に役立ちます。

警告

- ・農薬の吸入や付着による事故を防ぐため、帽子、保護眼鏡、保護マスク、ゴム手袋、長袖の保護衣、長ズボン、ゴム長靴を着用し、皮膚が露出せず危険のない服装で作業を行ってください。
- ・運転中および、停止直後のエンジン(マフラ等)は、高温になっています。やけどする恐れがありますので、不用意に触れないでください。
- ・ハウス内での使用は、人体に悪影響を及ぼす恐れがありますので、よく換気をしてください。

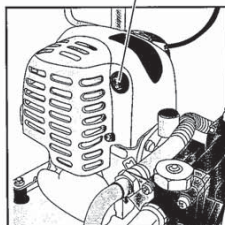
注意

- ・作業中に噴口部を清掃、または、交換する時は、顔面などに薬液がかかる恐れがありますので、吐出ホース先のボールコック及び噴口を閉じ、必ず調圧弁ダイヤルを『始動: 0』の位置に合わせ、エンジンを停止してから行ってください。
- ・薬液が水道、河川、水源地、池、沼、下水等を汚染しないように、また、人体や散布対象物以外のものにかからないよう風や周囲の状況に充分注意して作業を行ってください。
- ・作業中、作業後にめまいや頭痛を生じ、または、気分が少しでも悪くなった時は直ちに医師の診察を受けてください。
- ・ホース類はエンジン高温部(マフラ等)に触れないで、無理な曲げ、よじれ、折れ、引っ張りがないように注意して作業を行ってください。
- ・ホースの温度は、40℃以下で使用してください。40℃以上になりますと、耐圧性能が低下します。

④停止

エンジンストップスイッチ

- 1) ボールコック及び、噴口を閉じます。
- 2) スロットルレバーを、低速回転側に戻します。
- 3) 調圧弁ダイヤルを、『始動: 0』の位置に合わせます。
- 4) エンジンストップスイッチを、OFFにしてエンジンを止めます。



重要

- ・使用中に薬液が無くなったときは、速やかにスロットルレバーを低速回転側に戻し、エンジンを停止してください。
- ・ポンプの空運転は故障の原因になります。作業中、整備点検を問わず、30秒以上は行わないでください。

⑤使用後のお手入れと保管

※薬液タンクに清水を入れ、エンジンを運転して噴口より吐出させ、ポンプ、ホース及び、噴口内部を洗浄します。清水が吐出しなくなったら、速やかにエンジンを停止させて、ボールコックを閉じてください。

注意

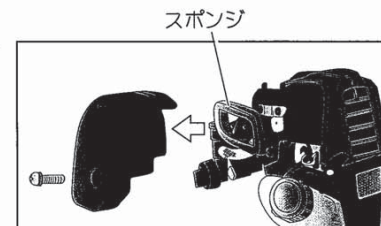
- ・前回使用した薬液がタンク、ホース、噴口等の内部に残っていると薬害を起こす危険性があります。特に、除草剤散布に使用した後、一般防除作業に使用する場合は、残っている薬液を十分に洗い流してください。
- ・ホース内の残液を空にして、巻取機に巻いて保管してください。そのままにしておくと、ホースの寿命を短くする原因になります。
- ・余った薬液及び、機械の洗浄水は、水道、河川、水源地、池、沼、下水等に流入して被害を及ぼさないよう、薬害のない方法で処分してください。
- ・エンジンを停止しても、ポンプ～吐出ホースに圧力が残っていることがあります。この状態で接続部を取り外すと、薬液が噴き出す恐れがありますので、接続部を外す前に周囲の状況を確認し、吐出ホース先のボールコック及び噴口を開いて、ポンプ～吐出ホース内の圧力を抜いてください。
- ・使用後は充分洗浄し、屋内の直射日光が当たらず、風通しの良い、子供の手の届かない場所に保管してください。

＜整備と長期保管＞

*日常的なお手入れは、＜運転＞の⑥「使用後のお手入れと保管」をご覧ください。
整備に関してのご不明な点は、お買い求めの販売店にご相談ください。

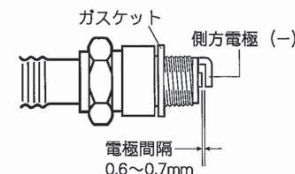
①エアクリーナ

エアクリーナ内のスポンジが汚れていると、吸気が不安定となり、エンジンの性能が十分に発揮されません。時々エアクリーナを外し、スポンジをガソリンまたは、洗油で洗浄し、固く絞ってから取り付けてください。



②スパークプラグ

50時間の運転を目安に、スパークプラグの点検清掃を行ってください。ワイヤブラシ等でカーボン堆積物を除去し、電極間隔を0.6～0.7mmに調整します。著しく汚れ、欠損がある場合は、スパークプラグを新品に交換してください。指定スパークプラグはNGK CMR6Aもしくは相当品です。



③配管

注意

- ・ホース、接続部分にヒビ、割れ、漏れがないか確認します。異常がある場合は、速やかに交換してください。

④ポンプ内部のシール類

2年の使用を目安に、ポンプ内部のシール類の交換をお勧めします。シール類の交換については、お買い求めの販売店にご相談ください。
(補修パーツとして、ポンプパッキンセットが用意されています。)

⑤長期保管

長期間(約60日以上)に渡って本機を使用しない時は、次の事項を実施してください。

重要

- ・薬液タンクに清水を入れ、エンジンを運転してポンプやホースを洗浄してください。
- ・冬期間の凍結防止のため、余水ホースと吸水ホース、吐出ホース(接続ホース)をポンプから外してエンジンを運転し、完全に水抜きを行ってください。この時、必要以上にポンプの空運転(30秒以上)を行わないようにしてください。
- ※保管時は、上記のホースを外しておいてください。
- ・燃料タンクの残留燃料を、完全に抜き取ります。
- ・スパークプラグを外し、スパークプラグ孔から4～5滴のエンジンオイルをシリンダに流し込みます。スパークプラグを取り付け、リコイルスタータを2～3度引いてオイルをシリンダ内に行き渡らせませす。
- ・プラスチック部品は、直射日光に長期間さらされると、著しく強度が低下する事があります。また、注意表示ラベルも変色したり、はげやすくなったりしますので、保管には充分注意してください。

注意

- ・本体、エンジン、ポンプの外部を洗浄し、充分に乾燥させてからカバー等を掛け、屋内の直射日光が当たらず、風通しの良い、子供の手の届かない場所に保管してください。

＜故障と対策＞

①ポンプ

現 象	原 因	対 策
吸水しない	タンクに薬液がない	薬液を補給する
	吸入弁、吐出弁にゴミが詰まっている	※
	ポンプ内部のシール類が摩耗または損傷	※
	吸水ホースの詰まり	ホースを外し、洗浄する
圧力が上がらない または安定しない	ポンプの回転数が低い	エンジンの回転数を上げる
	遠心クラッチのスリップ	※
	調圧弁の詰まり、または摩耗、傷	※
	吸入弁、吐出弁にゴミが詰まっている	※
	ポンプ内部のシール類が摩耗または損傷	※
噴霧状態が悪い	圧力が上がらない	前述参照
	噴板穴の摩耗	噴板を新品に交換する
	噴口が不適切	ポンプ性能に合った噴口を使用する
	ポンプ内部のシール類が摩耗または損傷	※
液漏れ	ポンプ内部のシール類が摩耗または損傷	※

ポンプ内部のシール類に関しては、補修パーツ（ポンプパッキンセット）が用意されています。
お買い求めの販売店にご相談ください。

②エンジン始動不能、または始動困難

現 象	原 因	対 策
キャブレタまでガソリンが きていない	燃料タンクにガソリンがない	燃料を給油する
	プライミングしていない	プライミングポンプを4～5回押す
	燃料チューブの詰まり	燃料チューブの清掃、曲がりの矯正をする
	燃料タンクキャップの通気穴の詰まり	燃料タンクキャップの通気穴を清掃する
スパークプラグに火花が飛 ばない	スパークプラグの不良	スパークプラグを新品と交換する
	スパークプラグが汚れている	スパークプラグをワイヤブラシ等で清掃する
	スパークプラグの電極間隔が不適	スパークプラグ電極間隔を0.6～0.7mmに調整する
	スパークプラグキャップ不良、またはスパー クプラグコード断線	※
	点火装置不良	※
爆発の兆候がない	チョークの開きすぎ	チョークを閉じて始動する
	キャブレタの詰まり、または調整不良	※
スパークプラグが濡れている	チョークの閉じすぎ	スパークプラグを乾燥させ、チョーク全開で 再始動する
その他	キャブレタのオーバーフロー	※
	マフラの詰まり	※
	燃料、オイルの不適切	規定の燃料、オイルを使用する

③エンジンの回転不調、または出力不足

現 象	原 因	対 策
エンジンが異常に加熱する	燃料不適切	規定の燃料を使用する
	冷却不足	冷却風通路、シリンダフィンを清掃する
	スパークプラグ不良	スパークプラグの清掃、電極間隔調整、交換をする 正規の熱価のスパークプラグを使用する（※）
	燃焼室にカーボンが堆積している	※
スパークプラグに飛び火花 が弱い	スパークプラグ不良	スパークプラグの清掃、電極間隔調整、交換する （※）
吸、排気系の不具合	エアクリーナが汚れている	エアクリーナを清掃、または交換をする
	キャブレタの詰まり、調整不良	※
	マフラの詰まり	※

④エンジンが運転中停止する

現 象	原 因	対 策
運転中、急停止する	ピストンの焼き付き	※
	スパークプラグ短絡	スパークプラグを清掃、または電極間隔を調整する
エンジン回転が次第に下がり、やがて停止する	燃料切れ、または不足	燃料を補給する
	キャブレタの詰まり、調整不良	※
エンジン回転が急激に上がり停止する	燃料内異物混入	新しい燃料と交換する
	燃料切れ、または不足	燃料を補給する

⑤エンジン停止が困難

現 象	原 因	対 策
エンジンストップスイッチ をOFFにしてもエンジン が停止しない	エンジンストップスイッチのアース不良	配線の点検、交換をする
	スパークプラグ先端の赤熱	スパークプラグの清掃、電極間隔の調整、交換をする 正規の熱価のスパークプラグを使用する（※）
	ディーゼリング	※

※印の不具合対策に関しては、お買い求めの販売店にご相談ください。
その他、不明な点は、販売店にご相談ください。

動力噴霧機保証書（大切に保管してください）

この度は弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
弊社では、本製品を長くご使用いただくため、保証業務を行っております。
1. 本製品は厳密な品質管理と検査を経てお届けしたものです。万一保証期間内に、注意ラベル、取扱説明書の注意書き
に従った正常な使用状態で故障した場合は、商品と本保証書を添えて、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
2. 保証期間内でも次のような場合は有料修理になります。
①ご使用上の誤り、及び不当な修理や改造による故障、又は損傷。
②火災、地震、雷害、その他天災地害、盗難、公害や異常電圧による故障、又は損傷。
③消耗部品（キャブレタ、ピストン等）の損傷、又は修理に要する部品の代及び修理代。
④保管状態が不適切な場合の故障、又は損傷。
⑤本保証書の所記事項に示さない場合。
⑥本保証書の所記事項の未記入、あるいは字句を明瞭に承認を得ることなく修正した場合。
3. 本保証書は再発行いたしませんので、大切に保管してください。
4. 本保証書は日本国内においてのみ有効です。This warranty is valid only in Japan.
※本保証書に記載された内容のもとにおいて、修理を行うことをお約束するものではありません。本保証書によってお客様の法律上
の権利を制限するものではありません。修理等についてのご不明な点、お買い上げの販売店にお聞き合わせください。
※お客様にご記入いただいた保証書の内容は、保証期間内のサービス活動および、その安全・効率的なためにご利用させて
いただく事ができますのでご了承ください。

型 式 (MODEL)	AT-3 W4M
製造番号	
保証期間	お買い上げ 年 月 日より 年間（但し、消耗品は除く）
お 客 様	
フリガナ	
お名前	
ご住所 〒	
TEL	
取 扱 販 売 店	
店名/住所/電話	
修理メモ	

ASB 株式会社 麻場

本社/〒381-8530 長野市北長池1443-2
TEL: 026-244-1317 (代)
URL: <http://www.asbamfg.co.jp>