

取扱説明書

このたびは本製品をお買い求めいただき、まことにありがとうございます。この取扱説明書には、安全に使用していただくための要点を記してありますので、ご使用前に必ずよくお読みになり、正しくご使用ください。お読みになった後は、いつでも読める場所に保管してください。また、本書を汚損したり紛失した場合は、お買い求めの販売店にご注文いただき、大切に保管してください。

本書に記載した⚠の表示のある注意事項や、機械に貼られた⚠の表示のあるラベルは、人身事故等の危険が考えられる重要な項目です。よくお読みになり、必ずお守りください。尚、⚠の表示のあるラベルが汚損したりはがれた場合は、お買い求めの販売店にご注文いただき、必ず所定の位置にお貼りください。

本書に記載した⚠の表示のある注意事項や、機械に貼られた⚠の表示のあるラベルでは、特に重要と考えられる取り扱い上の注意事項について、次のように3段階に分けて表示しています。

- ⚠危険…その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになります。
- ⚠警告…その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があります。
- ⚠注意…その警告文に従わなかった場合、けがを負う恐れがあります。

尚、製品の故障や損傷につながる使い方に関する注意事項については、本書に【重要】の表示を用いています。

目次

- ◇安全のために必ずお守りください……①
 - 作業前
 - 農薬・薬液の取り扱い
 - 作業中
 - 作業後と保管
- ◇仕様……③
- ◇ポンプ及びノズル性能表……④
- ◇梱包部品一覧……④
- ◇各部の名称とラベル貼付位置……⑤
- ◇運転を始めるまえに……⑥
- ◇運転……⑧
- ◇整備と長期保管……⑪
- ◇故障と対策……⑬

ASB 株式会社 麻場

本社 / 〒381-8530 長野市北長池1443-2
TEL : 026-244-1317 (代)
URL : <http://www.asaba-mfg.com>

680009030-2011.02

＜安全のために必ずお守りください＞

★作業前



危険

- ・火災の恐れがありますので、燃料補給時は次の項目を必ず守ってください。
 - ・燃料は、エンジンを止めた状態で補給してください。
 - ・燃料補給時は、火気に充分注意してください。
 - ・高温部に燃料がかからないように補給してください。
 - ・燃料タンクの給油口一杯まで燃料を入れしないでください。
 - ・燃料がこぼれたらきれいにふき取ってください。
 - ・燃料補給後、燃料キャップは確実に閉めてください。
- ・燃料、薬液を充填後、本機を傾けると燃料、薬液がもれる恐れがあります。本機は必要以上に傾けたり、落下させないでください。
- ・燃料、薬液を充填後、定置使用する場合や、自動車などで運搬する場合は、燃料、薬液がもれる可能性がありますので、必ず本機が倒れたり、傾かないように固定してください。



注意

- ・次に該当する方は、この製品を使用しないでください。
 - ・酒気をおびた者
 - ・過労、病気、薬物（農薬を含む）の影響その他の理由により、正常な防除作業ができない者
 - ・妊娠中の者
 - ・満15歳未満の者
 - ・負傷中の者、生理中の女性等農薬による影響を受けやすい者
- ・作業前に燃料もれがないこと、接続部のバッキンに脱落がないこと、各ネジ部にゆるみがないこと、ホースに亀裂、摩耗、破損のないこと等各部に異常がないことを確認してください。
- ・安全性を損なう恐れがありますので、改造しないでください。
- ・この製品を他人に貸与または、譲渡する場合は、必ず取扱説明書を添付し、よく読んでから使用するよう指導してください。

★農薬・薬液の取り扱い



危険

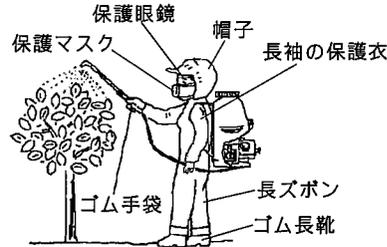
- ・防除、除草用の農園芸用薬品の散布、散水用途以外には使用しないでください。
- ・調合が適切でない薬液は、作物を傷めるだけでなく、人体にも有害になる恐れがあります。薬液の調合の際は、農薬の使用上の注意をよく読み、正しく希釈してから使用してください。
- ・農薬は、必ず専用の保管箱に鍵をかけて保管し、絶対に食品や食器とは一緒に保管しないでください。
- ・誤使用、誤飲の危険がありますので、農薬は絶対に別の容器に移し替えないでください。
- ・農薬の空容器は、散布液調合時に必ずよく洗い、薬品メーカーの指示に従って、その都度正しく処分してください。空容器を洗った水は、薬害のない方法で処分してください。

★作業中



危険

- ・農薬の吸入や付着による事故を防ぐため、帽子、保護眼鏡、保護マスク、ゴム手袋、長袖の保護衣、長ズボン、ゴム長靴を着用し、皮膚が露出せず危険のない服装で作業を行ってください。
- ・運転中および、停止直後のエンジン（マフラ等）は高温になっています。やけどをする恐れがありますので、不用意に触れないでください。
- ・ハウス内での使用は、人体に悪影響を及ぼす恐れがありますので、よく換気をしてください。



※安全のための服装



注意

- ・薬液が水道、河川、池、沼などを汚染しないように、また、人体や散布対象物以外のものにかからないよう、風や周囲の状況に充分注意して作業を行ってください。
- ・作業中、作業後にめまいや頭痛を生じたり、気分が少しでも悪くなった場合は、直ちに医師の診察を受けてください。
- ・作業中に噴口部を、清掃または、交換する場合は、顔面などに薬液がかかる恐れがありますので、レバーコックを閉じて、必ず調圧弁ダイヤルを『始動：0』の位置に合わせ、エンジンを停止してから行ってください。
- ・ホース類は、エンジン高温部（マフラ等）に触れないで、無理な曲げ、よじれ、折れ引っ張りがないよう注意して作業を行ってください。
- ・ホースの温度は、40℃以下で使用してください。40℃以上になりますと、耐圧性能が低下します。

★作業後と保管



注意

- ・前回使用した薬液が、薬液タンク、ホース、ノズルパイプ、噴口等の内部に残っていると、薬害を起こす危険性があります。残っている薬液を、十分に洗い流してください。
- ・余った薬液及び、機械の洗浄水は、河川、水源池、池、沼、下水等に流入して被害を及ぼさないよう、薬害のない方法で処分してください。
- ・エンジンを止めても、ポンプ～ホースに圧力が残っていることがあります。この状態で接続部を取り外すと、薬液が噴き出す恐れがありますので、接続部を外す前に周囲の状況を確認し、レバーコックを開いて、ポンプ～ホース内の圧力を抜いてください。
- ・作業後は手足はもちろん、全身を石鹸でよく洗うとともに、目の水洗いとうがいをしてください。また、作業期間中は、衣服を毎日取り替えてください。
- ・使用後は充分洗浄し、屋内の直射日光が当たらず、風通しの良い、子供の手の届かない場所に保管してください。

＜仕様＞

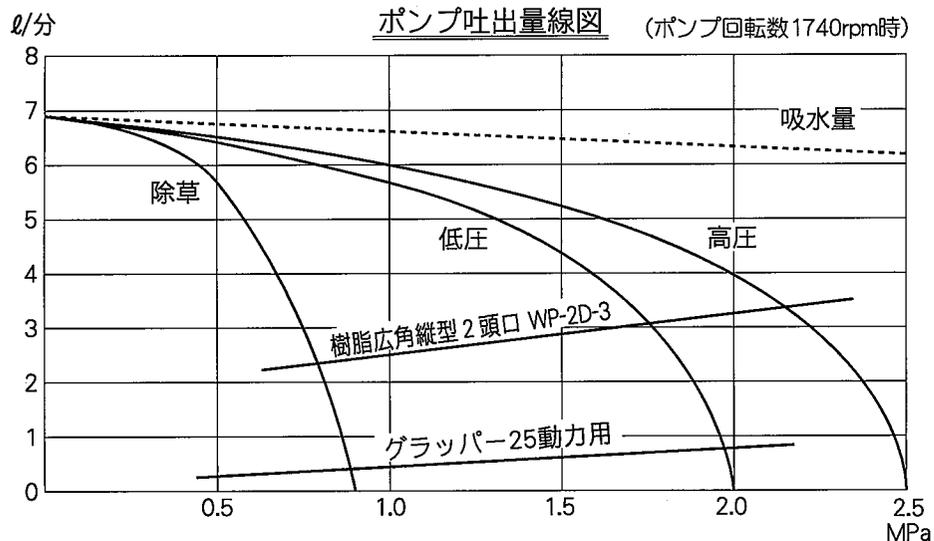
型 式	EP-200Z	
本機寸法(H×W×L)	590×400×340mm	
質 量	8.3kg	
薬液タンク容量	20ℓ	
ポンプ	形 式	対向2連プランジヤ式
	ポンプ吸水量	6.3ℓ/min(1740rpm 圧力: 2MPa時)
	最 高 圧 力	2.5MPa
エンジン	燃料タンク容量	0.5ℓ
	使 用 燃 料	混合ガソリン(混合比20~25:1)
	エンジン型式	ゼノアG20LS 空冷2サイクル
	エンジン排気量	21.7cc
	キャブレタ	ダイヤフラム式 ロータリバルブ
	最 高 出 力	0.62kW(0.84PS)/7000rpm
	点 火 方 式	フライホイールマグネット(CDI)
スパークプラグ	チャンピオン CJ6Y	
始 動 方 式	蓄力式リコイルスタータ	

別売品：吸水ホース（ストレーナ付）

余水ホース

※改良のため予告なく仕様を変更することがあります。

＜ポンプ及びノズル性能表＞



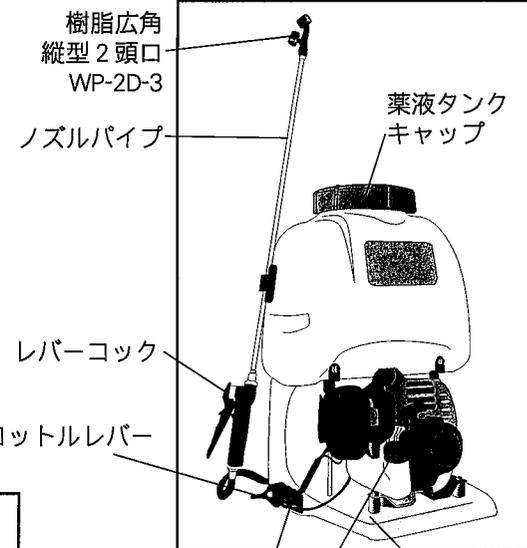
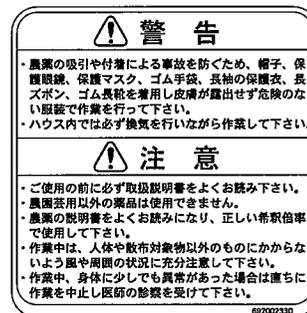
＜梱包部品一覧＞

最初に、梱包部品が全部そろっているかどうか、輸送中の事故で破損している部品がないかを確認してください。もし、欠品または、破損などありましたら、製品名、型式、製造番号と共に買い求めの販売店にお知らせください。保証書は、お客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。お読みになった後は、大切に保管してください。

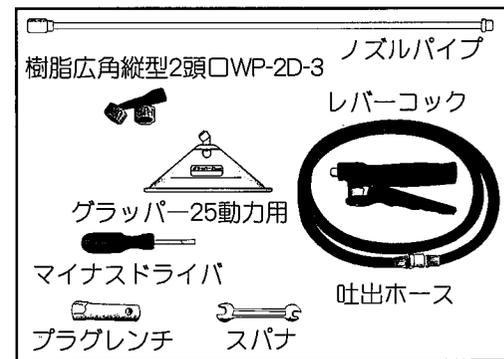
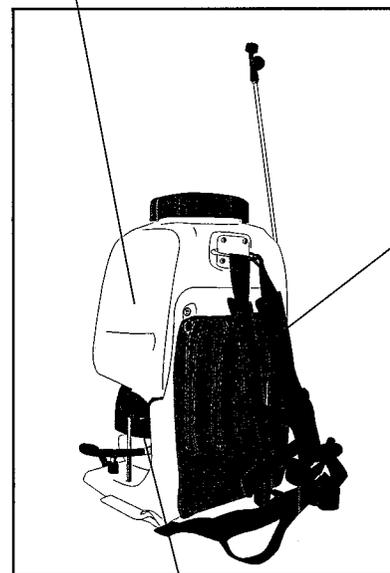
部	品	数量
工具一式(スパナ・プラグレンチ・マイナスドライバ)		1
樹脂広角縦型2頭口WP-2D-3	G1/4	1
グラッパ-25動力用	G1/4	1
レバーコック	LC-20	1
ノズルパイプ		1
吐出ホース		1
本体一式		1
取扱説明書(本書)		1
保証書(本書末頁)		1

＜各部の名称とラベル貼付位置＞

警告・注意ラベル
品番692002330



危険ラベル(火気厳禁)
品番692002350

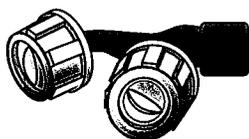


- ・⚠の表示のラベルが、汚損したりはがれた場合は、お買い求めの販売店にラベル名と品番を注文し、新しいラベルに貼り替えてください。
- ・新しいラベルを貼る場合は、汚れをふき取り、乾いた面に、もとの位置に貼ってください。

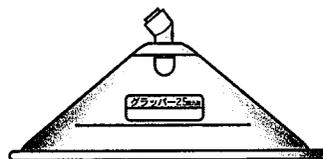
＜運転を始めるまえに＞

①部品の取り付け

- 1) 本機に付属の吐出ホース、レバーコック、ノズルパイプ、噴口の順にしっかりと組み付けてください。
- 2) 本機には標準噴口として、樹脂広角縦型2頭口WP-2D-3が付属しています。他の噴口を使用する場合は、次の性能を持つ噴口をお選びください。
※圧力：0.8MPa時に約1.8～2.5ℓ/minの範囲で吐出する噴口。
(噴口によっては性能を保証できないものもあります。)
- 3) 付属のグラッパ-25動力用は、少量散布除草剤ラウンドアップ®専用の噴口に、目的物以外への飛散を防止するカバーを付けた噴口です。
※ ラウンドアップ®は日産化学工業（株）の登録商標です。



樹脂広角縦型2頭口
WP-2D-3

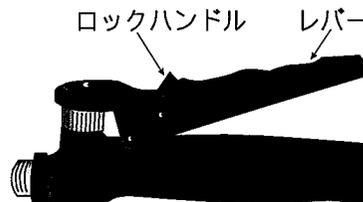


グラッパ-25動力用

- ⚠注意** ・作業前に燃料もれがないこと、接続部のパッキンに脱落がないこと、各ネジ部にゆるみがないこと、ホースに亀裂、摩耗、破損のないこと等、各部に異常がないことを確認してください。

②レバーコックの取り扱い

- 1) レバーを浅く握ると吐出し、離すとストップとなり断続噴霧ができます。
- 2) レバーを“カチッ”と音がするまで深く握ると連続噴霧になります。
連続噴霧の状態から、ロックハンドルとレバーを同時に握り、はなすとストップの状態になります。



③薬液の調合、充填

- 1) 薬液タンク容量は20ℓです。薬液タンク側面に5、10、15、20ℓの目盛りが付いていますので、充填、混合の目安にしてください。
- 2) 農薬は、他の容器で調合してください。やむをえず薬液タンク内で調合する場合は、必ず最初に水を所要量の半分ほど入れてから農薬を入れ、残りの水を入れて希釈してください。

- 重要** ・薬液あるいは、清水を薬液タンクに入れる時は、必ず付属のストレーナを通して入れてください。薬液タンク内の薬液、清水に異物やゴミ等が混じると、故障の原因になります。

- ⚠注意**
- ・薬液を薬液タンクに充填後、薬液タンクキャップは確実にしめてください。
 - ・防除、除草用の農薬用製品の散布、散水用途以外には使用しないでください。
 - ・調合が適切でない薬液は、作物を傷めるだけでなく、人体にも有害になる恐れがあります。薬液の調合の際は、農薬の使用上の注意をよく読み、正しく希釈してから使用してください。
 - ・薬液を入れる前に、必ずエンジンは停止させ、レバーコックは必ず閉じた状態にしてから薬液を入れてください。

④燃料の充填

- 重要**
- ・燃料は、必ず潤滑油混合ガソリンを使用してください。
 - ・混合比は、自動車用無鉛ガソリン25に対して、2サイクルエンジン専用オイル1の割合で混合してください。エンジンの性能を十分に引き出すため、使い初めの20時間前後は、オイルを多めに入れて（ガソリン：オイル＝20：1）慣らし運転を行ってください。
 - ・燃料の混合は、本体の燃料タンクで行わず、必ず別容器を用いてください。

- ⚠危険**
- ・火災の恐れがありますので、燃料補給時は次の項目を必ず守ってください。
 - ・燃料は、エンジンを止めた状態で補給してください。
 - ・燃料補給時は、火気に充分注意してください。
 - ・高温部に燃料がかからないように補給してください。
 - ・燃料タンクの給油口一杯まで燃料を入れしないでください。
 - ・燃料がこぼれたらきれいにふき取ってください。
 - ・燃料補給後、燃料キャップは確実に閉めてください。
 - ・燃料、薬液を充填後、本機を傾けると燃料、薬液がもれる恐れがあります。本機は必要以上に傾けたり、落下させないでください。
 - ・燃料、薬液を充填後、定置使用する場合や、自動車などで運搬する場合は、燃料、薬液がもれる可能性がありますので、必ず本機が倒れたり、傾かないように固定してください。

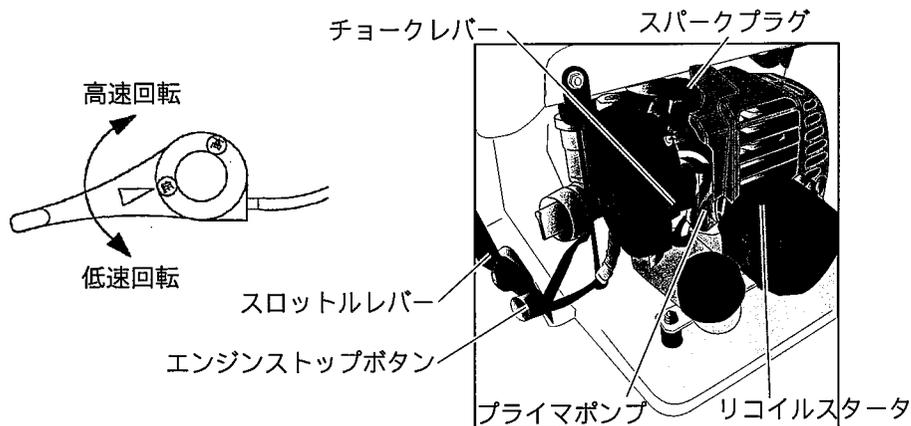
⑤定置使用

- *別売りの吸水ホースと、余水ホースを使用して、別薬液タンクから散布する場合
- 1) 本機のポンプ側に付いている、吸水ホースと余水ホースを外します。
 - 2) 別売りの吸水ホースと、余水ホースを本機に取り付け、ホースバンドでしっかりとめます。
 - 3) 通常の散布と同様の手順で、エンジン、ポンプを操作します。

- ⚠危険** ・本機が転倒し、燃料、薬液がもれる可能性がありますので、本機を凹凸のない、平らな場所に設置してください。

- ⚠注意**
- ・吸水ホース、余水ホースは、別薬液タンクから飛び出さないよう、薬液タンクに固定してください。
 - ・ホース類は、エンジン高温部（マフラ等）に触れないで、無理な曲げ、よじれ、折れ、引っ張りがないよう注意して作業を行ってください。
 - ・ホースの温度は、40℃以下で使用してください。40℃以上になりますと、耐圧性能が低下します。

＜運 転＞



①始動（エンジンが冷えている場合）

- 1) 調圧弁ダイヤルを、『始動：0』の位置に合わせます。
- 2) スロットルレバーを、低速回転側（アイドル回転側）に合わせます。
- 3) チョークレバーを、『閉』の位置に合わせます。
- 4) キャブレタのプライマポンプを、指で4～5回押してキャブレタに燃料を十分に送り込みます。
- 5) エンジンを手で押さえ、リコイルスタータを引っ張り、混合気をシリンダに吸い込ませます。改めて、リコイルスタータを引っ張るとエンジンが始動します。
※)蓄力式リコイルの為、勢いよく引っ張る必要はありません。
- 6) エンジンが始動したら、1～2分間暖気運転を行ってください。
このとき、様子を見ながらチョークレバーを徐々に開いて行きます。暖気運転が終了したら、チョークレバーが『全開』になっている事を確認します。

②再始動（エンジンが暖まっている場合）

- 1) 運転停止直後に再始動するときは、チョークレバーを『全開』にして始動します。
始動しない場合は、エンジンが冷えている場合の始動法を始めから行ってください。

重要

- ・リコイルスタータのロープは、一杯に引ききらないでください。
- ・引いたロープを手離さないで、静かにもとに戻してください。

注意

- ・防除作業以外の時は、液漏れや、突然の噴霧防止のため、レバーコックは必ず閉じた状態にしてください。始動前には必ず確認してください。

③散布作業

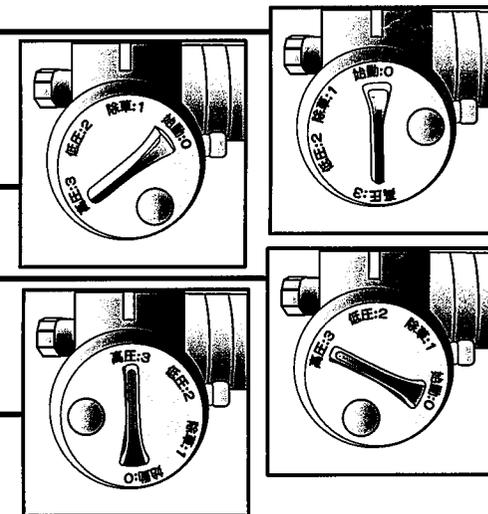
- 1) 薬液タンクキャップが確実にしまっていることを確認します。
- 2) 調圧弁ダイヤルは『始動：0』、『除草：1』、『低压：2』、『高压：3』の位置で『カチッ』と止まります。次の図表を参照し、作業条件に合わせて設定します。
- 3) 始動した本機を背負い、スロットルレバーを高速回転側に回し、エンジン回転が安定する位置にレバーを止めます。
- 4) レバーコックを開いて散布作業に入ります。

始動：0
圧力 0MPa
エンジン始動、または吸入開始時

除草：1
圧力 約1.0MPa
除草剤等の低压噴霧時

低压：2
圧力 約2.0MPa
通常噴霧時

高压：3
圧力 約2.5MPa
特に高压を必要とする時



*『高压：3』は、定置運転で100m程度のホースを使用するとき等にご使用ください。

この時のホースによる圧力損失は、内径φ8.5ホースを使用した場合、0.5MPa前後です。

*上記圧力は、レバーコックを閉じた状態での圧力です。噴霧時の圧力は、使用する噴口の吐出量によって変化しますので、ポンプ性能表を参照してください。

重要

- ・遠心クラッチを使用しています。クラッチが滑るような低速回転での使用は避けてください。（クラッチが滑ると、薬液の吐出が不安定になります。）
- ・作業中に噴霧を一時停止させる時は、レバーコックを閉じ、スロットルレバーを低速回転側に戻してポンプを停止してください。燃料の節約、エンジン、ポンプの耐久性向上に役立ちます。

警告

- ・農業の吸入や、付着による事故を防ぐため、帽子、保護眼鏡、保護マスク、ゴム手袋、長袖の保護衣、長ズボン、ゴム長靴を着用し、皮膚が露出せず危険のない服装で作業を行ってください。
- ・運転中および、停止直後のエンジン（マフラ等）は高温になっています。やけどをする恐れがありますので、不用意に触れないでください。
- ・ハウス内での使用は、人体に悪影響を及ぼす恐れがありますので、よく換気をしてください。

注意

- ・作業中に噴口部を清掃または、交換する場合は、顔面などに薬液がかかる恐れがありますので、レバーコックを閉じ、必ず調圧弁ダイヤルを『始動：0』の位置に合わせて、エンジンを停止してから行ってください。
- ・薬液が水道、河川、池、沼などを汚染しないように、また、人体や散布対象物以外のものにかからないよう、風や周囲の状況に充分注意して作業を行ってください。
- ・作業中、作業後にめまいや頭痛を生じたり、気分が少しでも悪くなった場合は、直ちに医師の診察を受けてください。
- ・ホース類は、エンジン高温部（マフラ等）に触れないで、無理な曲げ、よじれ、折れ、引っ張りがないよう注意して作業を行ってください。
- ・ホースの温度は、40℃以下で使用してください。40℃以上になりますと、耐圧性能が低下します。

＜整備と長期保管＞

④停止

- 1) レバーコックを閉じます。
- 2) 調圧弁ダイヤルを、『始動：0』の位置に合わせます。
- 3) スロットルレバーを、低速回転側に戻します。
- 4) エンジンストップボタンを押して、エンジンを止めます。

重要

- ・使用中に薬液が無くなったときは、速やかにスロットルレバーを低速回転側に戻し、エンジンを停止してください。
- ・ポンプの空運転は、故障の原因になります。作業中、整備点検中を問わずに、30秒以上は行わないでください。

⑤使用後のお手入れと保管

- 1) ドレンキャップを外し、薬液タンク内の残液を排出します。
- 2) 薬液タンクに清水を入れ、エンジンを運転して噴口より吐出させ、ポンプ、ホース、ノズルパイプ及び、噴口を洗浄します。清水が吐出しなくなったら、速やかにエンジンを停止します。

注意

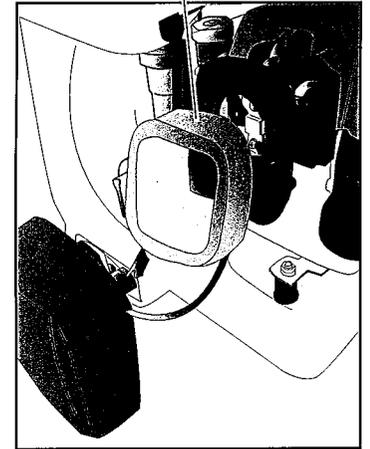
- ・前回使用した薬液が、薬液タンク、ホース、ノズルパイプ、噴口等の内部に残っていると、薬害を起こす危険性があります。残っている薬液を、十分に洗い流してください。
- ・余った薬液及び、機械の洗浄水は、河川、水源池、池、沼、下水等に流入して被害を及ぼさないよう、薬害のない方法で処分してください。
- ・エンジンを止めても、ポンプ～ホースに圧力が残っていることがあります。この状態で接続部を取り外すと、薬液が噴き出す恐れがありますので、接続部を外す前に周囲の状況を確認し、レバーコックを開いて、ポンプ～ホース内の圧力を抜いてください。
- ・使用後は充分洗浄し、屋内の直射日光が当たらず、風通しの良い、子供の手の届かない場所に保管してください。

* 日常的なお手入れは、＜運転＞の⑥使用後のお手入れと保管をご覧ください。
整備に関してのご不明な点は、お買い求めの販売店にご相談ください。

①エアクリーナ

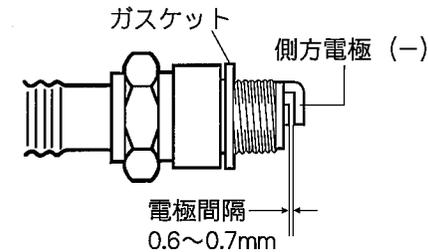
エアクリーナ内のスポンジが汚れていると、吸気が不安定となり、エンジンの性能が十分に発揮されません。時々、エアクリーナを外し、スポンジをガソリンまたは、洗油で洗浄し、固く絞ってから取り付けてください。

スポンジ



②スパークプラグ

- ・50時間の運転を目安に、スパークプラグの点検清掃を行ってください。ワイヤブラシ等でカーボン堆積物を除去し、電極間隔を0.6～0.7mmに調整します。著しい汚れ、欠損がある場合は、スパークプラグを新品に交換してください。指定スパークプラグは、チャンピオンCJ6Yもしくは相当品です。



③配管

注意

- ・タンク、ホース、接続部分に、ヒビ、割れ、漏れがないか確認します。異常がある場合は、速やかに交換してください。

④ブリーザ

薬液タンクキャップ裏側にあるブリーザ穴が詰まると、散布時に薬液タンクがへこみ、破損する恐れがあります。時々外して、ブリーザ内のブリーザ弁及び、通気穴を清掃してください。組み立ての際は、ブリーザ弁の向きに注意してください。

ブリーザ



⑤ポンプ内部のシール類

2年の使用を目安に、ポンプ内部のシール類の交換をお勧めいたします。シール類の交換については、お買い求めの販売店にご相談ください。
(補修パーツとして、ポンプパッキンセットが用意されています。)

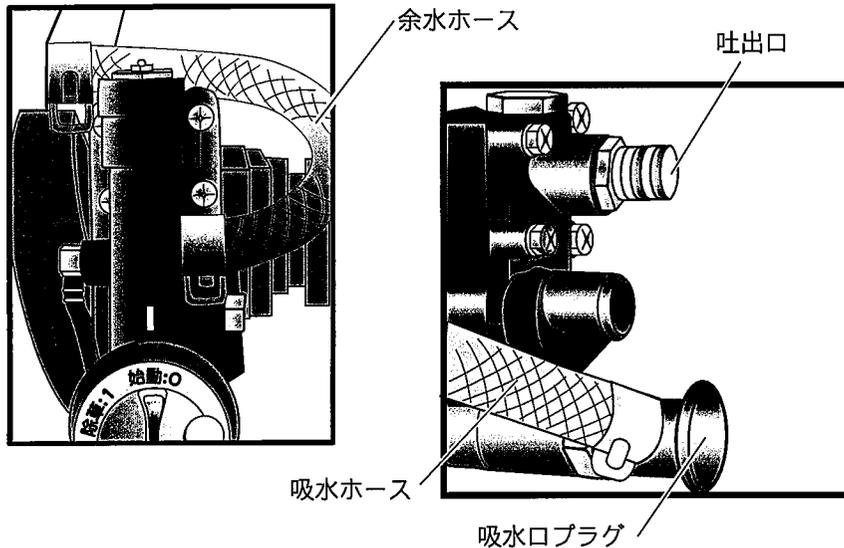
＜故障と対策＞

⑥長期保管

長期間（約60日以上）に渡って本機を使用しないときは、次の事項を実施してください。

重要

- ・薬液タンクに清水を入れ、エンジンを運転して、ポンプやホースを洗浄してください。
- ・冬期間の凍結防止のため、余水ホースと吐出ホース及び、吸水口プラグを、ポンプから外して、エンジンを運転し、完全に水抜きを行ってください。この時、必要以上（5秒以上）にポンプの空運転を行わないようにしてください。保管時は、上記のホース、吸水口プラグは外しておいてください。
- ・燃料タンクの残留燃料を、完全に抜き取ります。燃料タンクを空にした後、プライマポンプを数回押して、キャブレタ内の燃料も抜いてください。
- ・スパークプラグを外し、スパークプラグ孔から、4～5滴のエンジンオイルをシリンダに流し込みます。スパークプラグを付け、リコイルスタータを2～3度引いて、オイルをシリンダ内に行き渡らせます。
- ・プラスチック部品は、直射日光に長期間さらされると、著しく強度が低下する事があります。また、注意表示ラベルも変色したり、はげやすくなったりしますので、保管には充分注意してください。



注意

- ・本体、エンジン、ポンプの外部を洗浄し、十分に乾燥させてからカバー等を掛け、屋内の直射日光が当たらず、風通しの良い、子供の手の届かない場所に保管してください。

①ポンプ

現象	原因	対策
吸水しない	タンクに薬液がない	薬液を補給する
	吸入弁、吐出弁にゴミが詰まっている	※
	ポンプ内部のシール類が摩耗または、損傷	※
圧力があがらない または、安定しない	吸水ホースの詰まり	吸水ホースを外し、洗浄する
	ポンプの回転数が低い	エンジンの回転数を上げる
	遠心クラッチのスリップ	※
噴霧状態が悪い	調圧弁の詰まり、または、摩耗、傷	※
	吸入弁、吐出弁にゴミが詰まっている	※
	ポンプ内部のシール類が摩耗または、損傷	※
液漏れ	圧力が上がらない	前述参照
	噴板穴の摩耗	噴板を新品に交換する
	噴口が不適切	ポンプ性能に合った噴口を使用する
液漏れ	ポンプ内部のシール類が摩耗または、損傷	※

ポンプ内部のシール類に関しては、補修パーツ（ポンプパッキンセット）が用意されています。お買い求めの販売店にご相談ください。

②エンジン始動不能、または、始動困難

現象	原因	対策
キャブレタまでガソリンが来ていない	燃料タンクに燃料がない	燃料を給油する
	プライミングしていない	プライミングポンプを4～5回押す
	燃料チューブの詰まり	燃料チューブの清掃、曲がりを矯正する
	燃料タンクキャップの通気穴の詰まり	燃料タンクキャップを清掃する
スパークプラグに火花が飛ばない	スパークプラグの不良	スパークプラグを新品と交換する
	スパークプラグが汚れている	スパークプラグをワイヤブラシ等で清掃する
	スパークプラグの電極間隔が不適	スパークプラグの電極間隔を0.6～0.7mmに調整する
	スパークプラグキャップ不良、または、スパークプラグコード断線	※
爆発の兆候がない	点火装置不良	※
	チョークの開きすぎ	チョークを閉じて始動する
スパークプラグが濡れている	キャブレタの詰まり、または調整不良	※
	チョークの閉じ過ぎ	スパークプラグを乾燥させ、チョーク全開で再始動する
その他	キャブレタのオーバーフロー	※
	マフラの詰まり	※
	燃料、オイルの不適切	規定の燃料、オイルを使用する

③エンジンの回転不調、または、出力不足

現象	原因	対策
エンジンが異常に加熱する	燃料不適切	規定の燃料を使用する
	冷却不足	冷却風通路、シリンダフィンを清掃する
	スパークプラグ不良	清掃、電極間隔の調整、交換をする 正規の熱価のスパークプラグを使用する
	燃焼室にカーボンが堆積している	※
スパークプラグに飛ぶ火花が弱い	スパークプラグ不良	清掃、電極間隔調整、交換をする 正規の熱価のスパークプラグを使用する
吸、排気系の不具合	エアクリーナが汚れている	エアクリーナを清掃する
	キャブレタの詰まり、調整不良	※
	マフラの詰まり	※

④エンジン運転中停止する

現象	原因	対策
運転中、急停止する	ピストンの焼き付き	※
	スパークプラグの短絡	スパークプラグを清掃、電極間隔の調整をする
エンジン回転が次第に下がり、やがて停止する	燃料切れ、または、不足	燃料を給油する
	キャブレタの詰まり、調整不良	※
	燃料内異物混入	新しい燃料と交換する
エンジン回転が急激に上がり停止する	燃料切れ、または不足	燃料を給油する

⑤エンジン停止が困難

現象	原因	対策
エンジンストップボタンを押してもエンジンが停止しない	エンジンストップボタンのアース不良	配線の点検、交換をする
	スパークプラグ先端部の赤熱	スパークプラグの清掃、電極間隔の調整、交換をする 正規の熱価のスパークプラグを使用する
	ディーゼリング	※

※印の不具合対策に関しては、お買い求めの販売店にご相談ください。
 その他、不明な点は、販売店にご相談ください。